



emotional driving

Gonvarri Industries 2019/2021



ESTUDIO EMOTIONAL DRIVING 2019

Argentinos al volante,
distracciones y uso del celular



Gonvarri
Industries

 movistar

emotional
driving

Gonvarri Industries 2019/2021





Estudio
Emotional Driving:
**Argentinos al volante,
distracciones y uso del celular**

1

Ficha técnica

2

Conclusiones

Distracciones al volante y uso del celular

Motivación sobre seguridad vial

Manejo responsable



FICHA TÉCNICA

Estudio EMOTIONAL DRIVING: Argentinos al volante, distracciones y uso del celular

Muestra

Individuos de 18 a 65 años de edad, residentes en Argentina y conductores de auto.

Muestra total

1.018 individuos de 18 a 65 años de paneles asociados a Sondea (seleccionados por cuotas de sexo, edad y región según INDEC) de un total de 5.000 personas que fueron invitadas a participar - Tasa de respuesta= 20,4%.

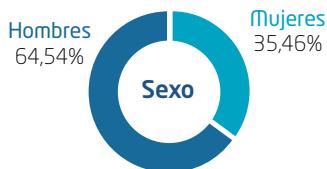
Tipo de entrevista y error muestral

Auto-administrada a través del correo electrónico. $N = 1.018$ - Error muestral máximo al 95% de confianza: +/- 3,1%

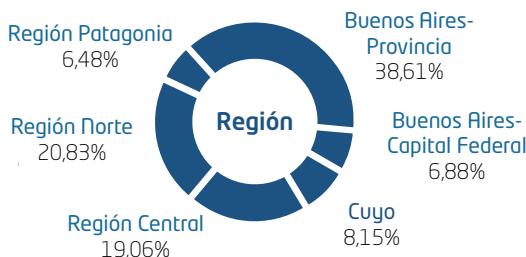
Campo

Del día 5/8/2019 hasta el día 8/8/2019. 4 días en total.

Perfil socio-demográfico



Datos de Clasificación



Estudio realizado en Agosto 2019 (Previo a la pandemia)



Objetivo

Determinar las **distracciones en general** y el **uso del celular en particular** al volante, así como la **concientización y motivación en seguridad vial**

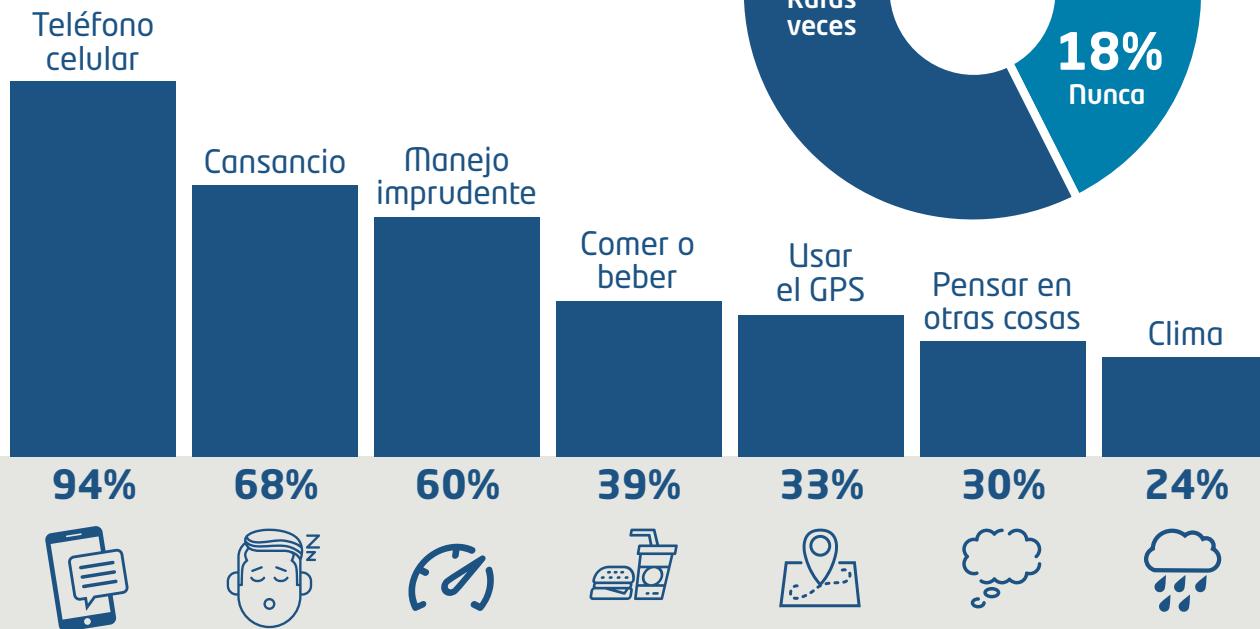
CONCLUSIONES: DISTRACCIÓN AL VOLANTE

Estudio EMOTIONAL DRIVING: Argentinos al volante, distracciones y uso del celular

Distracciones al volante

Más de 3 de cada 4 conductores argentinos (81,2%) declaran que se suelen distraer cuando manejan.

Causas de distracciones al volante:





Las principales distracciones al volante son: utilizar el teléfono celular (94%), cansancio (68%) y manejo imprudente (60%).



CONCLUSIONES: DISTRACCIÓN CON EL CELULAR AL VOLANTE

Estudio EMOTIONAL DRIVING: Argentinos al volante, distracciones y uso del celular

El celular: la principal causa de distracción

9 de cada 10 distracciones al volante tienen relación con el teléfono celular.

¿Qué tipo de acciones con el celular nos distraen?

Escribir sms o WhatsApp

83%



Leer noticias

83%



Buscar información

82%



Leer sms o WhatsApp

79%



Sacar fotos

77%



Grabar videos

77%



Percepción de seguridad

4,69 segundos es el tiempo medio que los argentinos creen que se puede estar como máximo al teléfono **sin perder la atención** en la ruta y correr peligro (este tiempo es más elevado entre los más jóvenes: 7,82 segundos y las personas de clase social alta: 6,17 segundos).

Realidad

Más de 1 de cada 3 argentinos aseguran **haber tenido algún incidente menor o susto** por alguna distracción con el celular al volante (36,35%), en mayor proporción hombres que mujeres.



Más de 1 de cada 3 encuestados afirman que alguna vez les han dicho que **dejen de utilizar el teléfono celular** mientras manejan (37,72%).

CONCLUSIONES: MOTIVACIÓN CON LA SEGURIDAD VIAL

Estudio EMOTIONAL DRIVING: Argentinos al volante, distracciones y uso del celular

Lo que nos motiva a manejar de forma **más responsable**...

Estos son los principales motivos que hacen o harían manejar de manera segura y responsable a los argentinos.

Responsabilidad de llevar acompañantes

83%



Pensar en la familia

81%



Miedo a tener un accidente

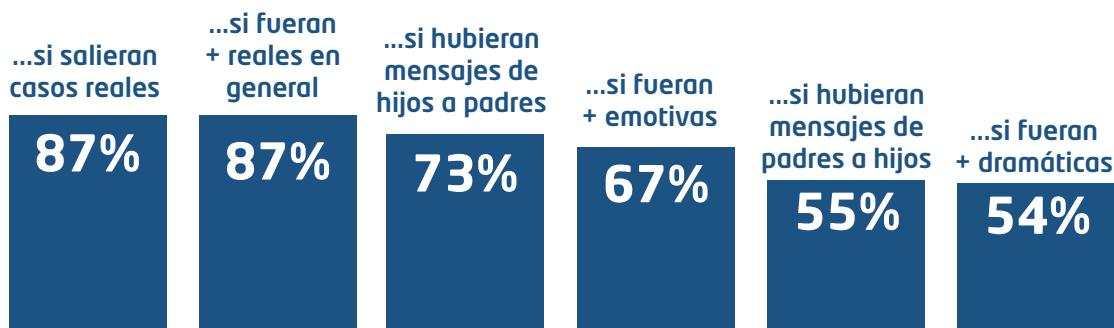
80%



Lo importante es **llegar**

Más de 7 de cada 10 encuestados (73,08%) asegura que alguna vez han levantado el pie del acelerador al pensar en alguna persona en particular (sus padres, su pareja, sus hijos, sobrinos, amigos...) ya que 'lo importante es llegar'.

Las **campañas publicitarias** serían más efectivas...



Formación vial tras obtener la licencia de manejar

Más de la mitad de los encuestados (54,52%) aseguran que han recibido información o formación sobre seguridad vial después de sacarse la licencia de manejar.

CONCLUSIONES: MANEJO RESPONSABLE

Estudio EMOTIONAL DRIVING: Argentinos al volante, distracciones y uso del celular

Manejo responsable

Más de 8 de cada 10 argentinos consideran que en Argentina no se maneja de una forma responsable y segura (84,58%), sin embargo más de 8 de cada 10 encuestados (82,32%) aseguran que ellos sí manejan de una forma responsable y segura.



¿Cómo mitigamos el peligro del uso del teléfono celular?

Dispositivos o acciones utilizadas:



44,89%
Utilizar
Bluetooth



26,33%
Apagar el
teléfono
celular



16,50%
Utilizar el
modo auto



9,72%
Visión en la
pantalla del
auto



7,47%
Utilizar
una App



26,13%
Ninguno de los
dispositivos
anteriores



Con **responsabilidad** y **tecnología** se reducirían a la mitad los accidentes de tránsito

La gran mayoría de las personas consideran que en Argentina **se podrían reducir a la mitad los accidentes de tránsito** si los conductores fueran más responsables (96,66%), si la tecnología impidiera manejar bajo los efectos del alcohol, drogas o cansancio (89,88%) y si impidiera usar el teléfono celular al volante sin manos libres (77,11%) principalmente.

Como conductor, pienso:

Soy **respetuoso** con otros conductores.

93%

37%
Veo muy **improbable** que yo pueda **tener un accidente**.

Creo que podría mejorar como conductor.

91%

Es **imposible no superar** los límites de velocidad.

La tecnología puede ayudarme a manejar de manera más segura.

79%

El **consumo de alcohol moderado** no afecta a mis reflejos.

Me considero un muy buen conductor.

78%

Aunque consulte el celular tengo el **control absoluto** en el manejo.

Manejo mucho mejor que la mayoría conductores.

64%

Algunas normas están para **evadirlas**.

Es inevitable cometer alguna imprudencia.

58%

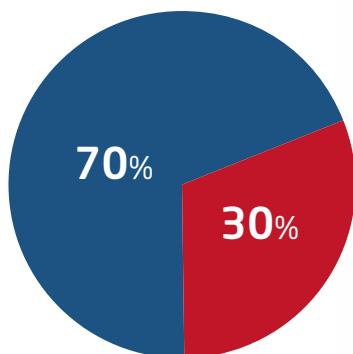
Suelo manejar de manera **violenta**.

CONCLUSIONES: MANEJO RESPONSABLE

Estudio EMOTIONAL DRIVING: Argentinos al volante, distracciones y uso del celular

Ciclistas en ruta

7 de cada 10 argentinos (70,14%) están de acuerdo en que los ciclistas tienen los mismos derechos a circular por la calle que los vehículos a motor.



Destaca un 29,86% de los encuestados que declaran que los ciclistas no tienen los mismos derechos a circular por la calle que los vehículos a motor y que deberían circular por otras vías.

Ante los distintos casos de atropello a ciclistas en ruta, los argentinos piensan que:

Los **conductores** son los culpables

57%



Los **ciclistas** tienen la culpa

46%



La culpa la tienen las **calles**, que no están preparadas

45%



Son **incidentes puntuales** y no hay ningún problema de convivencia

18%





7 de cada 10 argentinos
(70,14%) están de acuerdo
en que los ciclistas tienen los
mismos derechos a circular por la
calle que los vehículos a motor.

emotional driving

Gonvarri Industries 2019/2021



www.emotionaldriving.com

ESTUDIO REALIZADO PARA



Gonvarri
Industries



DIRECCIÓN TÉCNICA

sondea
.com